MIT VOLLGAS DEN BERG HINAUF

Von Ruth Adler

Der Automobilclub Schweiz (ACS) führte 1910 das erste Bergrennen von Rheineck über Walzenhausen nach Lachen durch.

Es wurde bis zum Beginn des Zweiten Weltkrieg 1939 jährlich durchgeführt. Nach acht Jahren Pause nahm man

Daimler Abadal 1914

Bugatti 35 B von 1928

Diese nostalgischen Bergrennen, bei denen vor allem Oldtimer-Rennautos zum Einsatz kommen, sind für viele Zuschauer ein riesiger Spass. Die teilweise fast 100-jährigen Autos werden mit viel Aufwand gepflegt. Mit ihrer Eleganz, Schönheit und Technik erzählen diese Oldies eine lange Geschichte.

den Rennbetrieb 1947 wieder auf. Die Automobiltragödie 1955 in Le Mans, brachte auch ein Verbot für dieses Bergrennen.
1970 wurde das Bergrennen auf der stark verkürzten Strecke von Walzenhausen nach Lachen (1.9 km) wieder ins Leben gerufen, allerdings nur bis 1986. Das Bergrennen war weit über die Landesgrenze hinaus für Fahrer und Zuschauer äusserst beliebt. Trotzdem fand der Anlass erst wieder 2016 statt.

Getragen und organisiert wird er von Rennbegeisterten aus Walzenhausen, der Politik und dem Kanton in Zusammenarbeit mit der AC-Sportgruppe Ostschweiz. Die Veranstaltung, welche voraussichtlich in einem Turnus von 2 – 3 Jahren wiederholt werden wird, soll für alle Interessierten ein Treffpunkt «zum Anfassen» werden. (Quelle: www.bergsprint.ch)